

Aufgabe 1. a)

Die Zentripetalkraft muss gleich oder größer sein als die Gewichtskraft. Dann folgt für die Winkelgeschwindigkeit:

$$m\omega^2 r \geq mg$$

$$\omega \geq \sqrt{\frac{g}{r}} \quad r=6,0\text{m} \quad \omega = 1,27 \frac{1}{\text{s}}$$

Aufgabe 1. b)

$$f = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{1}{2\pi} \cdot \sqrt{\frac{g}{r}} \quad r=6,0\text{m} \quad f = 0,20 \text{ Hz}$$

Aufgabe 1. c)

$$T = \frac{1}{f} = 2\pi \cdot \sqrt{\frac{r}{g}} \quad r=6,0\text{m} \quad T = 4,9 \text{ s}$$

Aufgabe 1. d)

$$v = \omega r = \sqrt{gr} \quad r=6,0\text{m} \quad v = 7,7 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Aufgabe 2.

Im Punkt A muss die Zentripetalkraft größer oder gleich sein wie die Gewichtskraft, also gilt für die Bahngeschwindigkeit in diesem Punkt:

$$v_A = \sqrt{gr}$$

Und damit für die kinetische Energie hier:

$$E_{kinA} = \frac{1}{2} m \cdot g \cdot r$$

Im unteren Startpunkt ist die kinetische Energie höher, und zwar um den Betrag der potentiellen Energie:

$$E_{kinS} = E_{kinA} + E_{pot} = \frac{1}{2} mg \cdot r + mg \cdot 2r = 2,5 mgr$$

Dies setzen wir gleich mit der Spannenergie der Feder:

$$E_{Sp} = \frac{1}{2} Ds^2 = 2,5 mgr$$

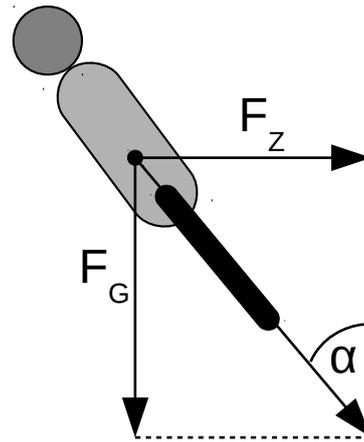
$$s^2 = 5,0 \frac{mgr}{D}$$

$$s = \sqrt{5,0 \frac{mgr}{D}} = 0,30 \text{ m}$$

Aufgabe 3. a)

Für den Radfahrer gilt das Kräfteck, dass von der Zentrifugalkraft und der Gewichtskraft aufgespannt wird. Für den Winkel α gilt:

$$\begin{aligned}\tan \alpha &= \frac{F_Z}{F_G} \\ \tan \alpha &= \frac{mv^2}{mgr} \\ \tan \alpha &= \frac{v^2}{gr} \\ \tan \alpha &= \frac{(6,0 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 30 \text{ m}} \\ \tan \alpha &= 0,122 \\ \alpha &= 7,0^\circ\end{aligned}$$



Aufgabe 3. b)

Der Haftreibungskoeffizient μ entspricht dem maximalen Verhältnis von horizontaler zu vertikaler Kraft, was hier genau $\tan \alpha$ ist:

$$\tan \alpha_{max} = 0,7 \Rightarrow \alpha_{max} = 35^\circ$$

Aufgabe 4.

Wir setzen Haftreibungskraft gleich der Zentripetalkraft:

$$\begin{aligned}F_R &= F_Z \\ m \cdot \frac{v^2}{r} &= \mu \cdot mg \\ v &= \sqrt{\mu \cdot gr} = \sqrt{0,80 \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 50 \text{ m}} = 20 \frac{\text{m}}{\text{s}}\end{aligned}$$

Aufgabe 5.

Zur Berechnung wählen wir wie in Aufgabe 3. den Ansatz:

$$\begin{aligned}\tan \alpha &= \frac{F_Z}{F_G} \\ \tan \alpha &= \frac{v^2}{gR} \\ v &= \sqrt{\tan \alpha \cdot gR}\end{aligned}$$

Hier ist R der gesamte Radius:

$$R = r + l \cdot \sin \alpha = 3,0 + 3,5 \cdot \sin 20^\circ = 4,2 \text{ m}$$

Wir setzen ein und erhalten für v:

$$\Rightarrow v = \sqrt{\tan 20^\circ \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 4,2 \text{ m}} = 3,9 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Die Umlaufdauer T ist:

$$T = \frac{2\pi R}{v} = 6,8 \text{ s}$$

That wasn't difficult at all!



Hier geht es zurück zum [Aufgabenblatt](#)